

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med Dybkær Specialskoles kajakker i Silkeborgsøerne

Udarbejdet: Maj 2021

## Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

4 solo havkajakker og 2 dobbelt havkajakker, 1 Foss kajak

## 1. Identifikation af rederen

Dybkær Specialskole  
Arendalsvej 273, 8600 Silkeborg  
Skoleleder: Uffe Lilholm

## 2. Sejladsaktiviteter

Der sejles udelukkende i perioden ¼ til 15/10, og kun hvis vandtemperaturen er min. 10 grader. Der sejles kun i dagtimerne. Når der fremover i denne instruks omtales "indenfor hegnet" refereres til et område, der rent faktisk er indhegnet og hvor vanddybden ikke overstiger 0,75 meter. "Udenfor hegnet" er i denne instruks sejlads med højest afstand til land på 100 meter. Der udvises godt sømandskab – dvs der sejles efter forholdene.

## 3. Identifikation af risici

Der vil altid være risiko for at kæntre, falde overbord og for at få ildebefindende.

## 4. Tiltag til at imødegå risici

Ved sejlads i indhegning vil der altid være mindst en kyndig personale i vandet. Eleven vil altid være under skærpet tilsyn ved sejlads indenfor hegnet. Eleven vil altid minimum bære svømmevest indenfor hegnet.

Ved sejlads udenfor hegnet vil eleven altid bære redningsvest.

Der vil sejles i en topersoners kajak, eller der vil være en følgekajak i umiddelbar nærhed af elevens solokajak.

Hvis eleven er i solokajak har denne altid gennemgået og "bestået" et undervisningsforløb med bl.a. redningsøvelser, således at eleven har prøvet at falde ud og redde sig i land.

## **5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning**

Fartøjerne er stabile havkajakker, der løbende efterses for fejl og mangler.  
De anvendte veste er godkendte og i orden.  
Ved sejlads udenfor hegnet medbringer personalet mobiltelefon i vandtæt etui.  
Der vil desuden være en mobiltelefon på land.

## **6. Besætningen og dens kompetencer**

Instruktører har gennemgået de kurser Silkeborg kommune sætter op som krav.  
Instruktører der sejler udenfor hegnet har erfaring.  
Alle har førstehjælpsbevis

## **7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**

Personalet, der hjælper eleven i kajakken, er den der laver sidste kontrol af vesten mm.  
Sejladsbegrænsninger som er anført under pkt. 2 overholdes.

## **8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke**

Godkendt sikkerhedsudstyr.  
Overholdelse af pkt. 2 og pkt. 4

## **9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker.**

Se pkt. 5

## **10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**

Der vil altid være en deltagerliste på land.

**11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**

Den ansvarlige for aktiviteten laver sikkerhedsinstruktionen inden aktiviteten begynder.

**12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**

Utilsigtet hændelse indberettes snarest muligt til nærmeste leder.